

Wissenswertes

DATEN & FAKTEN

Erleben Sie eine einmalige Bahnreise auf einer 105-jährigen Eisenbahnstrecke mit einer großen Dampflokomotive

Eingesetzt wird die Lok 78 468 der Dampflokomotive-Tradition Lengerich e.V.

Technische Daten:

Gebaut: 1924 von Henschel, Kassel

Länge: 14,80 m

Dienstgewicht der Lok: 105 t

Leistung: 1140 PS

Höchstgeschwindigkeit: 100 km/h

Feuerung: Kohle

Eingesetzt werden die Personenwagen des „Historischen Schienenverkehrs Wesel e.V. (HSW)“. Es handelt sich um Wagen der 2. Klasse, teilweise mit Scherengittern ausgerüstet.

Die Wagen sind teilweise mit Lautsprechern versehen. Sie werden von geschultem Personal des HSW begleitet.

Die „Entwertung“ der Fahrausweise erfolgt mit einer Lochzange.

Im Hafen Emmelsum bieten wir unseren Fahrgästen Getränke und kleine Speisen an.

So erreichen Sie uns

KONTAKT

Sepp Aschenbach

Heimatverein Eppinghoven e.V.

☎ 0 20 64 - 70 998

Heinz Boß / Helmut Schneider

Verein für Heimatpflege und Verkehr Voerde e.V.

☎ 0 28 55 -303 63 89

(Montag 10 bis 12 Uhr - oder Sprachbox-)

i Die Zugfahrt kann bei höherer Gewalt, kurzfristig abgesagt werden.

Wir danken unseren Partnern & Sponsoren:

- Autohaus Bernds GmbH
- Bachtrup GmbH
- Becker Bahn- und Tiefbau GmbH
- BKT GmbH Duisburg-Walsum
- Buchhandlung Donat
- Delta-Port GmbH & Co. KG
- Historischer Schienenverkehr Wesel e. V.
- Hülser-Reisen
- Lydia & Heinz Rühl Stiftung
- Modellbahn Lübke GbR
- Niederrheinische Sparkasse RheinLippe Wesel
- Rheinfelsquellen Hövelmann
- Spedition Schneider, Voerde
- Volksbank Dinslaken e. G.
- Volksbank Rhein-Lippe e.G., Wesel.
- Wohnbau Dinslaken GmbH

Gestaltung und Druck von:

HOUSE
GRAFIC
WEB | PRINT

105 JAHRE

Eisenbahnstrecke



Oberhausen

Hamborn

Walsum

Möllen

Spellen

Wesel



**07.
MAI
2017**

Zum Anlass des 105-jährigen Bestehens der Eisenbahnstrecke laden wir herzlich zu einer nostalgischen Schientour ein.

Wir beabsichtigen unseren interessierten Bürgern den Hafen Emmelsum näher zu bringen.

Wir bieten an diesem Tag folgendes an:

- Zwei Bahnreisen
- Fahrkarten nach historischem Muster
- Wagenpark des „Historischen Schienenverkehrs Wesel e.V.“
- Tender-Dampflok 78 468 der Dampflok-Tradition Lengerich e.V.
- Informationen an interessanten Halteplätzen auf der Strecke

Schirmherr

DIRK HAARMANN

Bürgermeister der Stadt Voerde

Kurzgeschichte

ZUR BAHN

Oberhausen - Hamborn - Walsum -
Möllen - Spellen - Wesel

Am 15.10.1912 wurde die Strecke eröffnet. Die Eisenbahnbrücke über den Lippe-Seiten-Kanal wurde am 24.03.1945 durch die Deutsche Wehrmacht gesprengt. Der Abschnitt Spellen - Wesel wurde nicht wieder in Betrieb genommen.

Am 26.05.1963 wurde das Teilstück Spellen - Walsum für den Personenverkehr stillgelegt.

Es folgte am 29.05.1983 der Abschnitt Walsum - Oberhausen Hbf.

Die Strecke hat heute noch eine erhebliche Bedeutung für den Güterverkehr und wartet auf die Ansiedlung weiterer Kunden.

Weitere Details finde Sie im Buch „100-Jahre Hochbahn“ des Heimatvereins Voerde, welches nur noch in geringen Stückzahlen vorhanden ist.



Informationen zum

FAHRPLAN

Am Sonntag, dem **07. Mai 2017** verkehren zwei Züge nach folgenden Fahrplänen:

VORMITTAGS	AB	AN
Wesel Hafenbf	09:50	14:33
Wesel Bf	10:10	14:13
Friedrichsfeld (N)	10:22	14:07
Voerde (Ndrhh)	10:30	13:09
Dinslaken	10:39	13:49
Oberhausen Hbf	10:54	13:14
Emmelsum Hafen an	11:44	
NACHMITTAGS	AB	AN
Wesel Hafenbf	15:20	20:00
Wesel Bf	15:45	19:39
Friedrichsfeld (N)	15:51	19:33
Voerde (Ndrhh)	15:59	19:25
Dinslaken	16:08	19:17
Oberhausen Hbf	16:43	19:03
Emmelsum Hafen	17:13	

Der Fahrpreis beträgt **25€** pro Person. Kinder bis zum vollendeten 10. Lebensjahr zahlen **1€** in Begleitung eines Erwachsenen.

Fahrkarten erhalten Sie über die Kontingente der Heimatvereine oder:

Modellbahn Lübke, Caspar-Baur-Str. 33, 46483 Wesel, 02 81 - 22 34 9

Buchhandlung Donat, Ottilienplatz 6, 47058 Duisburg
Bürgerbüro der Stadt Voerde, Rathausplatz 20, 46562 Voerde

Vorverkauf bis **30.04.2017**